

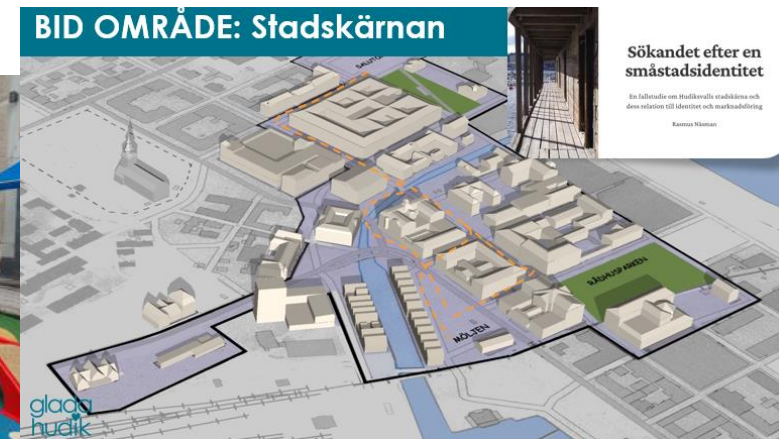
STADEN som plats!

Brita Bugge, stadsarkitekt, Gävle kommun

Stefan Barenfeld, stads- och landsbygdsstrateg, Hudiksvalls kommun,

Stephan Barthel, professor Miljövetenskap, Högskolan i Gävle

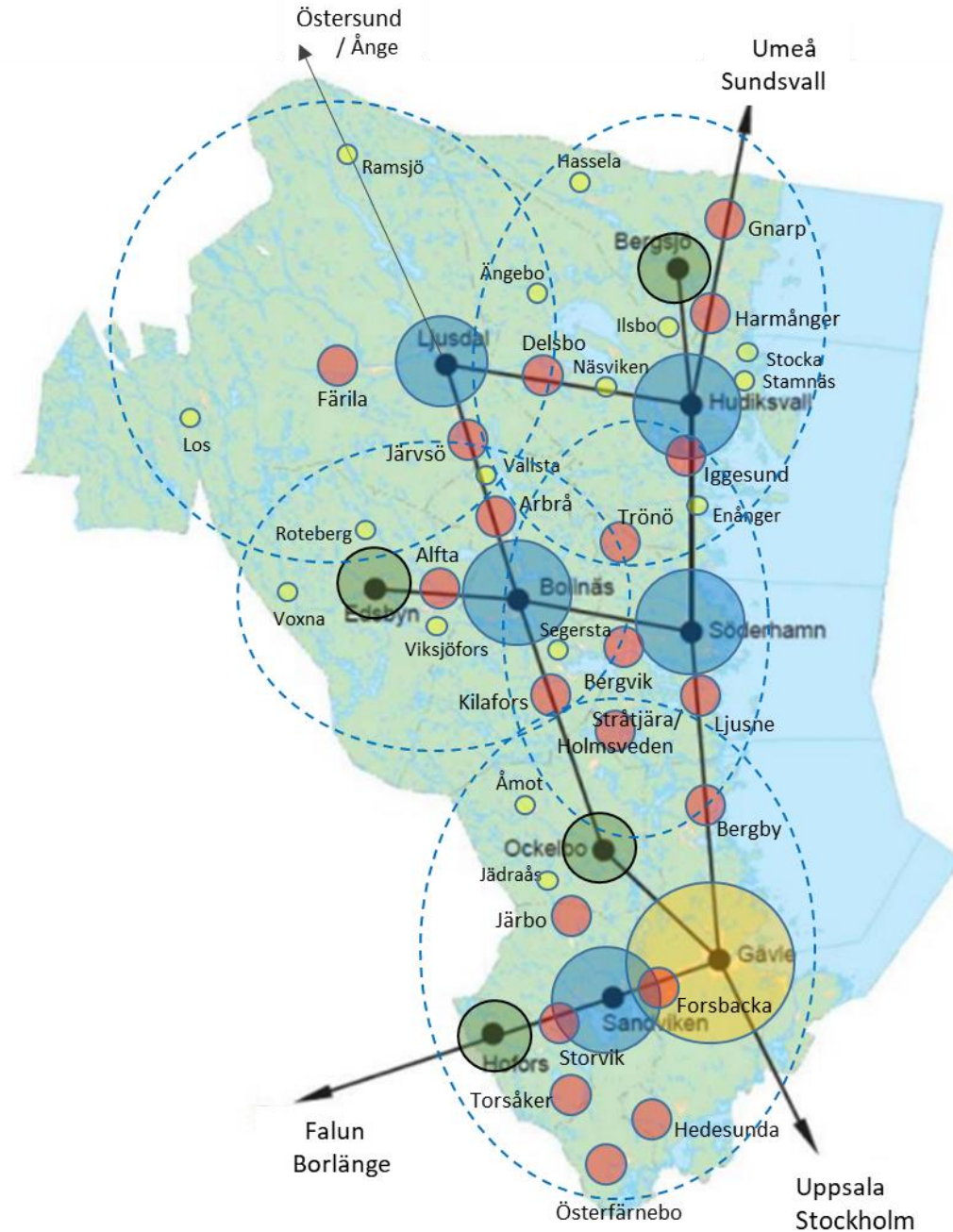
Olof Linde, Samhällsplanering Region Gävleborg



Stadens betydelse ur ett regionalt perspektiv

Gävleborg som funktionell nätverksregion

Hållbar urban utveckling
Territoriell strategi för Gävleborg



Koldioxidneutrala och attraktiva städer

Vad kännetecknar en stad?

Vilken är den största utmaningen?

Lösningar och verktyg

Städer är relativt tätare byggd miljö

-men många olika former finns



Byggda städer



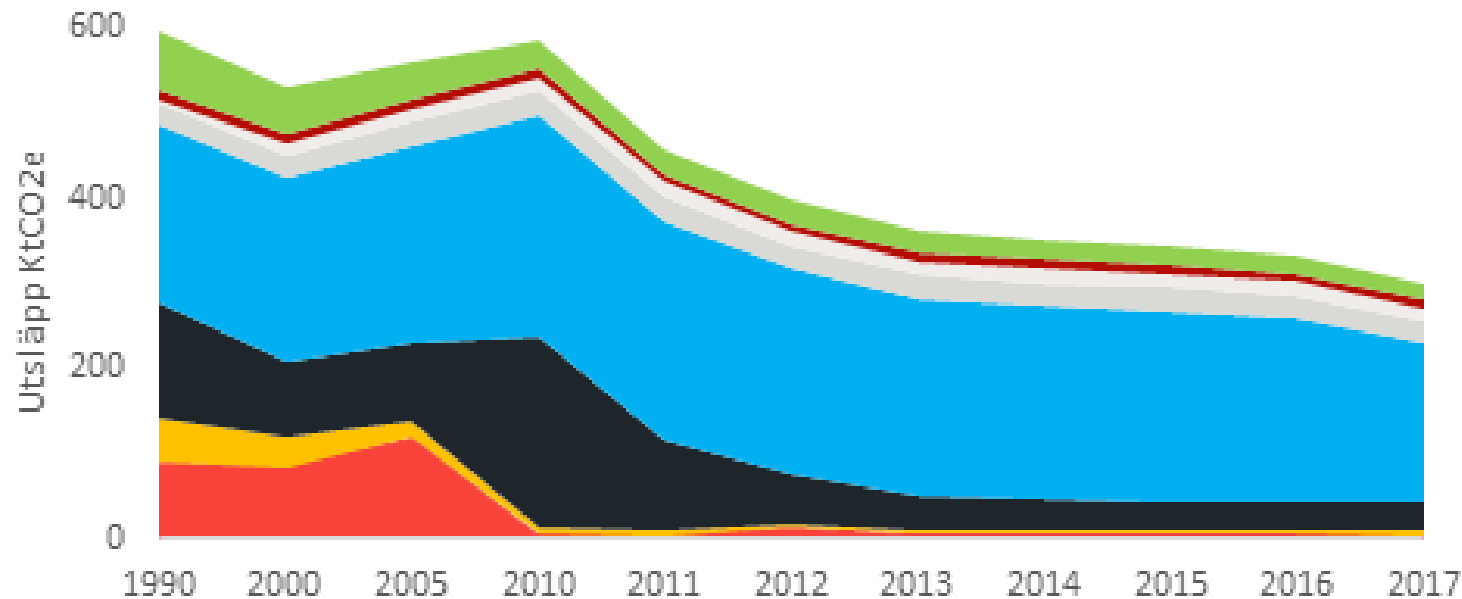
Städer har vuxit fram där geografien gynnar handel, livsmedelstillgång och produktion

Vad är en stad?



Bilcentrerad planering största utmaningen

-klimatneutrala Gävle 2030



Bilens utsläpp Co2 svårast att fasa ut

'Lock-in' beteende pga 50 år av bilcentrerad infrastruktur

Bilen negativ för hälsa pga, minskad vardagsmotion, buller och dålig luft

Externa köpcentrum konkurrerar ut stadskärnan som handelsplats--*centrumdöd*

Avfall (inkl. avlopp)

Jordbruk

Produktanvändning (inkl. lösningsmedel)

Arbetsmaskiner

Inrikes transporter

Industri (energi och processer)

Egen uppvärmning av bostäder och lokaler

El och fjärrvärme

Förtätning

-Forskningsresultat (Berghauser Pont et al., 2021)

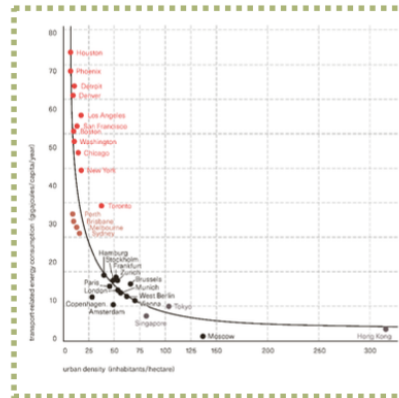


UN Habitat Planning principles for sustainable development

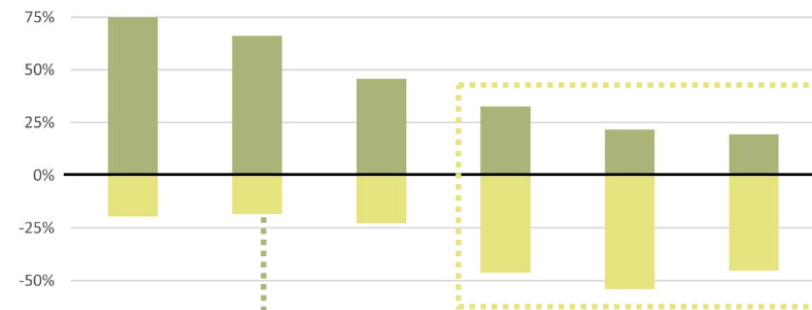
At least 15,000 residents per sq km + 40% other functions; that is 240 people per hectare (app. FSI 1,25).



Densification Effects



	Infrastructure	Transport	Economics	Ecology	Social	Health
Negative	-19%	-18%	-23%	-46%	-54%	-45%
Positive	75%	66%	46%	33%	22%	19%





Täta och gröna urbana livsmiljöer gynnar aktiv mobilitet och motverkar övervikt

(Sarkar et al., 2017. *The Lancet*)



Vilka mentala modeller manifesteras?

-Hur passar policy och verktyg för stadsbyggnad ihop?





Vanlig Policy:

Fossilfri mobilitet

Resurseffektivitet

Attraktiv och grön stadsmiljö



Översiktskartor:

Utglesad bilberoende rumslighet

Villalivet i förorten = det goda livet

Nyetablering externa handelscentrum

Bra markanvändning?

-Snabbt föränderlig omvärld





Skapa en levande stad

Brita Bugge, stadsarkitekt

Gävle kommun

Gävle och platsens betydelse



Hur skapar vi platser för folkliv?





Vad gör Gävle till en attraktiv stad?

Identiteten, historien, stoltheten

Närheten till havet och kusten

Gavleån och parkstråk

Byggnader, konst och grönska

Esplanaderna och torgen

Folklivet



Utmaningar

Järnvägen och trafikleder är barriärer

Fler spår, ändrade spår och en ny järnvägsstation

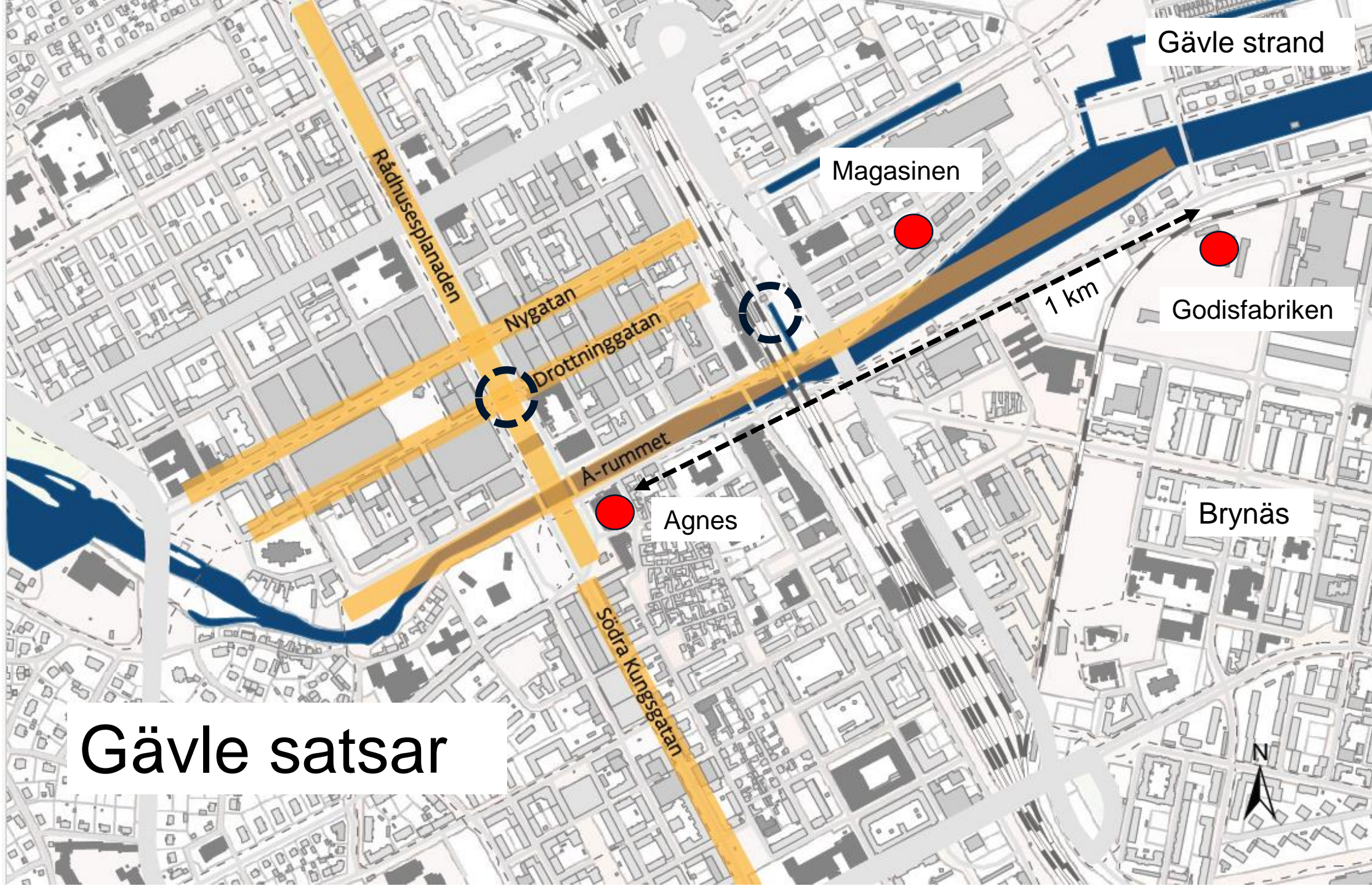
Biltrafik och parkeringar tar mycket plats

Minskad cityhandel, butiker slår igen

Kommunens ekonomi, stora besparingar på investeringar!

Gävle växer, men inte nu

Gävle satsar





Agnes kulturhus

Invigs januari 2025, Agnes namnsdag

Agnes von Krusenstjerna, författare

Bibliotek, konsthall, bio, samlings-salar

Målpunkt på södra sidan om ån

Ger liv till Slottstorget, entré och
uteservering mot torget





Å-stråket och kajerna

Gavleån, en tillgång mitt i centrum

Vatten, grönska och sol

Skapa mer plats för gående och vistelse

Komma nära vattenytan, bryggor

Renovering kostsamt



Magasinsområdet

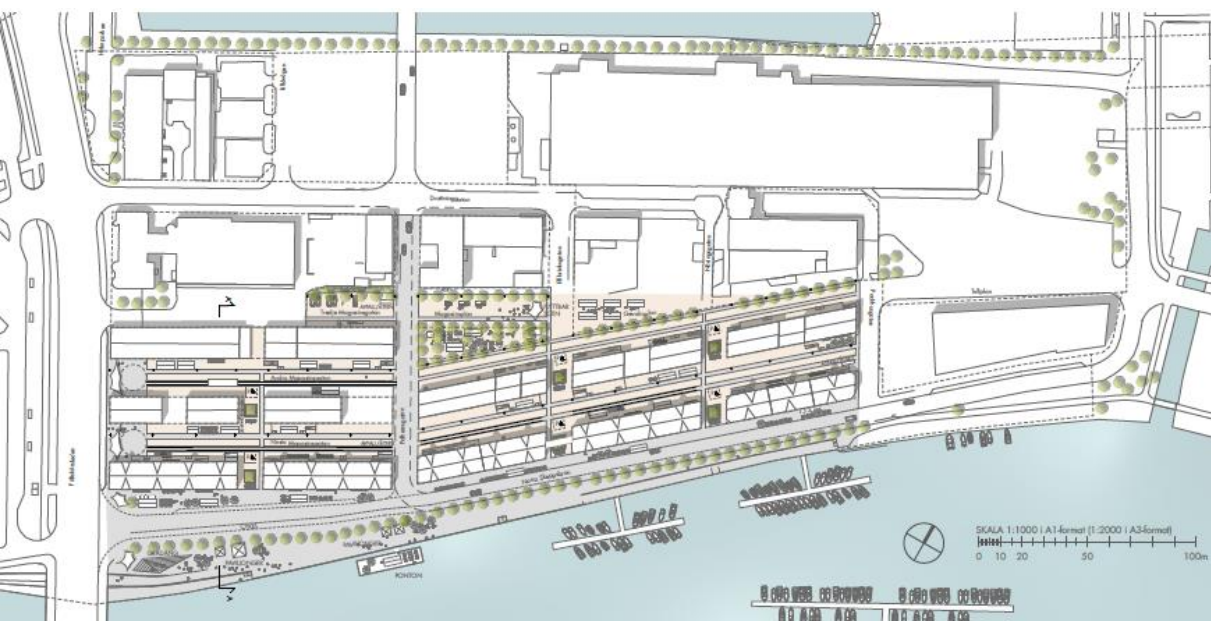
Vackra byggnader med hamnstadens historia

Kopplar samman centrum med Gävle Strand

Gatorna ska omvandlas till inbjudande
gångstråk med uteserveringar

Parkeringar flyttar in i ett nytt mobilitetshus

Samarbete med fastighetsägarna



Sött, salt och allt däremellan

Godisfabriken är Gävles mest spännande stadsdel! I det historiska industriområdet på norra Brynäs växer en levande mötesplats fram för både boende och besökare. Upplev spännande arkitektur, grönskande fasader, kajpromenad vid havet och ett inbjudande torg med saluhall och uteserveringar i kvällssol.



Ahlgrens torg och Godisfabriken

Nytt torg som binder samman Gävle strand och Brynäs

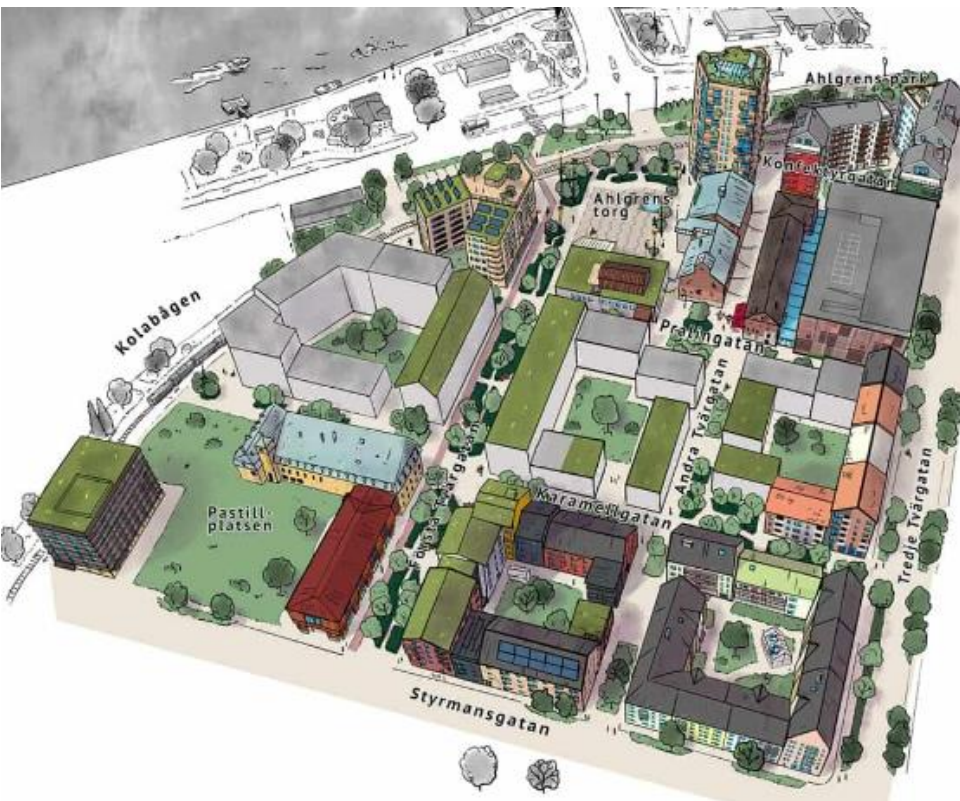
Restauranger och matbutiker

Äldre industribyggnader bevaras

Gavlegårdarna äger och utvecklar området

Parkering i mobilitetshus

Gatorna främst för gående och cyklande



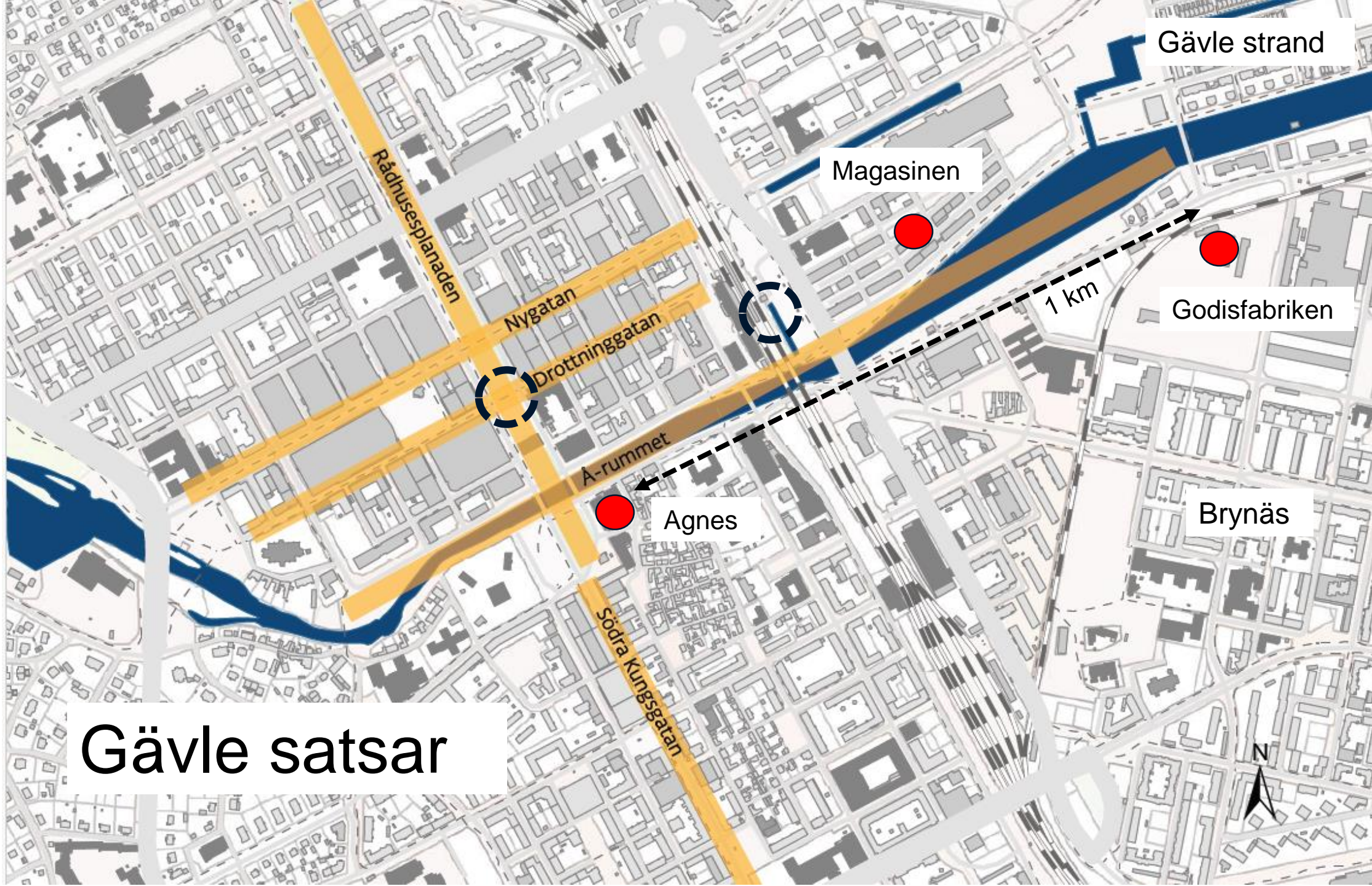
Frågeställningar

Hur kan vi göra stadsrummen attraktiva och trygga vintertid?

Hur kan vi skapa enighet politiskt kring ekonomiska satsningar?

Hur skapar vi förståelse för att biltrafiken behöver maka på sig för att ge plats för folklivet?

Gävle satsar





Tack!

glada
hudik

"Noll koll" 2018 till finalist av Årets stadskärna 2024!

4

Hudiksvalls Tidning Måndag 23 november 2020

Om fyra år ska Hudiksvall ha **Sveriges bästa stadskärna**. Vägen dit kantas av en lång rad utmaningar, ännu fler idéer och önskemål.

I artikelserien Gladare Hudik synar vi både handelns utmaningar och den synnerligen trögrörliga stadsplanering som tagit flera hundra år på sig att forma dagens centrum.

Nytt projekt ska skapa årets stadskärna 2024

HUDIKSVALL Samarbetet kring utvecklingen av Hudiksvalls stadskärna har varit knackigt.

Men nu ska ett nytt projekt göra Hudiksvall till årets svenska stadskärna 2024.

Men det viktigaste är att etablera ett långsiktigt samverkansarbete, säger Stefan Barenfeld, stads- och landsbygdsstrateg.

arbete som var framgångsfaktorn, säger Stefan Barenfeld.

Men i Hudiksvall har samverkan inte varit särskilt bra alls. Det har varit många öar som har velat åt samma håll, att få staden att växa och bli mer attraktiv, men vi har inte haft en gemensam plan eller något tydligt samarbete, säger Emil Strandell.

Med inspiration från bland annat Östersund, Ronneby och Västervik, går nu Hudiksvall i samma spår, och tar sig an det så kallade BID-projektet. Det står

kommer att pågå i ett och ett halvt år, i åtta steg. Men vilken vision och vilka konkreta förändringar i stadskärnan det hela kommer att resultera i är för tidigt att säga.

Vi ska jobba fram en affärsplan genom olika fokusgrupper och det viktigaste av allt är att få till ett långsiktigt och stabilt samarbete. För det är inte slut när projektet är klart, det här är bara början på något mer, säger Stefan Barenfeld.

Projektet drivs av kommunen, föreningen Hudik city,



Johan Nellbeck, Iggesund Paperboard. FOTO: PRESSBILD



Robert Grundell, ordförande i Hudik City.

hoppsningen är att så många som möjligt som på olika sätt är verksamma i Hudiksvall ska vara delaktiga.

na som är trevlig att vara i, med stråkutveckling, lokal handel, fina parker och där det känns tryggt på kvällar

Hudiksvalls Tidning Fredag 2 december 2022

Nyheter 5

Diplom för ett lyckat jobb mot trivsammare centrum

HUDIKSVALL. Ännu ett steg mot målet att bli Årets stadskärna 2024 togs i onsdags.

Då fick samarbetsparterna i BID-projektet ta emot inte bara diplom, utan även idel ros från Svenska stadskärnors utbildare.

Inför en närapå fylld salong öppnade Stefan Barenfeld, stads- och landsbygdsstrateg på Hudiksvalls kommun, firandet på Hudiksvalls teater.

Vi har fått väldigt mycket gjort under de här 18 månaderna som BID-processen har pågått och jag är otroligt imponerad över den samverkan jag sett, sa han.

BID står för business improvement district och har pågått i ett och ett halvt år. Under den tiden har kommunen, föreningen Hudik city, företag, krögare och butiker samt fastighetsägare och politiker jobbat ihop med ett gemensamt mål – att få en mer levande, trygg och trivsam stadskärna med ett större utbud och fler mötesplatser.

Under onsdagen var det dags att summera och informera om vad som faktiskt hänt under den tiden.

Stefan Barenfeld berättade



Emma Nordebo Strygg, Stefan Barenfeld, Robert Grundell, Anna-Karin Wallin, Pär Widell och Stina Almqvist var på plats.





VARUMÄRKET



UTBUD



PLATSEN



TILLGÄNGLIGHET



TRYGGHET

FEM
FOKUSOMRÅDEN

BID modellen:
-Fem fokusområden
-Avgränsat BID område

BID OMRÅDE: Stadskärnan

Sökandet efter en småstadsidentitet

En fallstudie om Hudiksvalls stadskärna och dess relation till identitet och marknadsföring

Rasmus Näsman



Platssamverkan med människan i centrum

OMSORG OCH KÄRLEK TILL VÅR
BEFINTLIGA PLATS

INSIKTER om varandras
verksamheter

RELATIONSBYGGANDE

FÖRMEDLA EN SKÖN KÄNSLA



Platsvandring uppstart 2021 "förstagångsbesökarens ögon"

PLATSEN: SOMMARGATA - Västra Tull

“Den 3:e platsen” - Forskare Christer Ljungberg



UTBUD: VINTERPARKEN



TRYGGHET

Folierade motiv på 50-tal ELSKÅP med QR kod



Varumärke



Tillgänglighet



glada
hudik

Marknadsgatan: Trygghet och utsmyckning



Konstprojekt "Skapande Skola"

"pennan är mäktigare än svärdet"

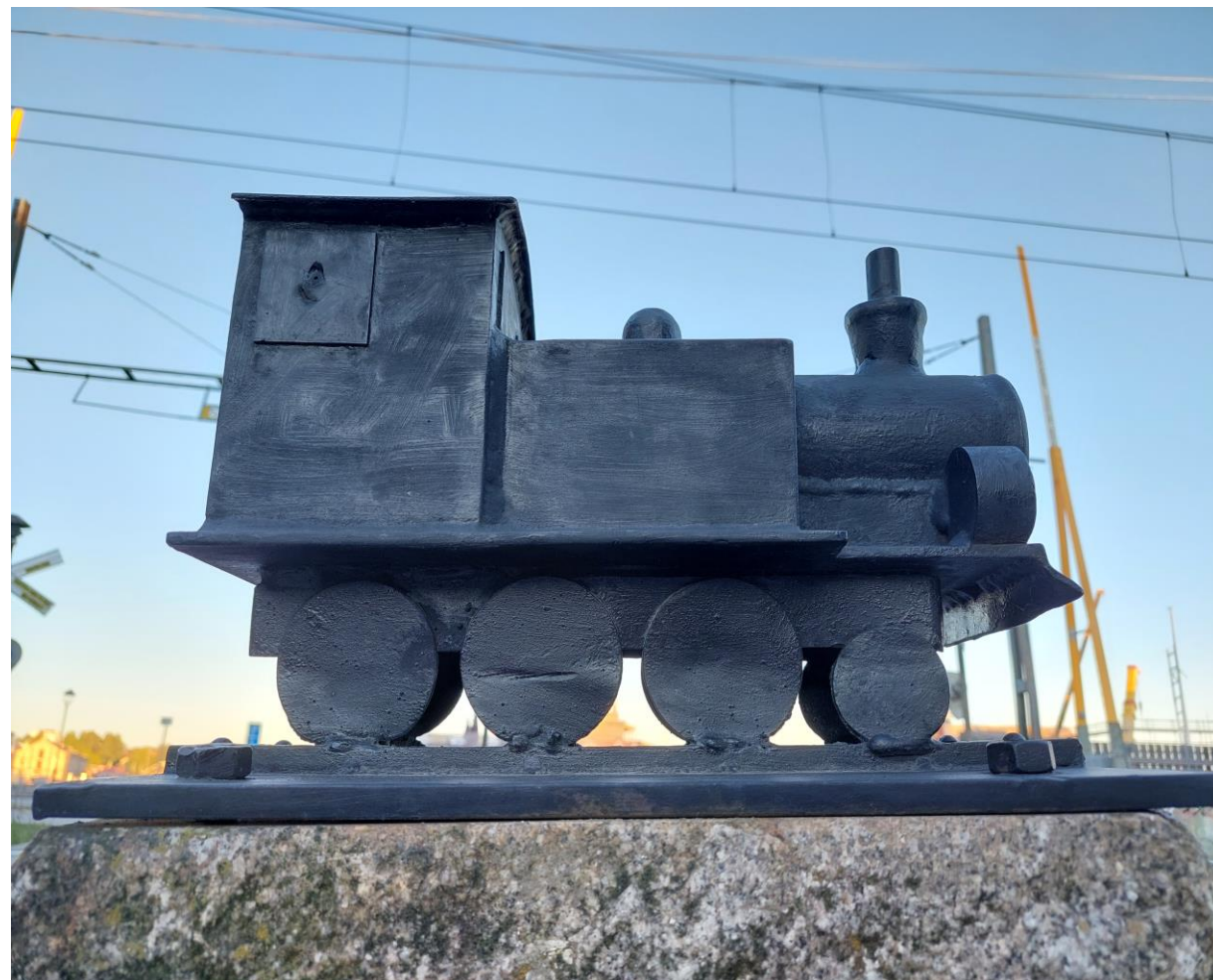


Tema:
Fred
Vänskap
Kärlek

Var befinner vi oss i denna process?

- Kortsiktigt?
- Långsiktig hållbarhet?

**Workshop våren 2020:
"vagnar men inget lok"**



Tack! 😊

Bara att höra av er om det finns frågor och funderingar stefan.barenfeld@hudiksvall.se



STADEN som plats!

Brita Bugge, stadsarkitekt, Gävle kommun
Stefan Barenfeld, stads- och landsbygdsstrateg, Hudiksvalls kommun,
Stephan Barthel, professor Miljövetenskap, Högskolan i Gävle

Olof Linde, Samhällsplanering Region Gävleborg

